

POINT WOLFE HISTORY

FUNDY NATIONAL PARK

CAI
IA71
-Z095

3 761 117656389



POINT WOLFE AND ITS PEOPLE

Both the origin and the growth of the settlements in this area were related to a particular period of economic development in New Brunswick - a period when Canada as a whole strongly reflected a "coastal" society. It was an era of wooden ships, sea communications, and the Atlantic timber trade. Shortly after the end of the War of 1812, several thousand acres of land around the mouth of the Point Wolfe River and along the river itself were granted to British soldiers, settlers from Nova Scotia and to people from New England who, despite the war, had maintained their traditional trading practices along the Fundy coast.

The surrounding forests were very rich. Towering stands of spruce, birch, beech, and maple had grown uninterrupted for generations. In 1823, plans for a sawmill at Point Wolfe were already being prepared by Loyalists of Saint John, John Ward and Sons. This mill, operated by water power, was built in the now empty gorge below the bridge. The Mill Pond was created by the construction of the dam in the early 1830s to collect logs that were run down the Point Wolfe River during the spring drives. Five wharves were constructed in the estuary, three of which were rooted in the beach bars and two nestled under the rock outcrop just downriver from the dam and sawmill site. Three and four-masted schooners used to load at Point Wolfe's wharves. They were used for shipping lumber from the Point Wolfe mill to the ports of Saint John, the Eastern Seaboard States, England and Ireland. At high tide small ships could dock at the mill and lumber towed on scows was loaded on the larger vessels.

The men of the community formed a work crew in the woods during the Fall and Winter, returning home in the Spring to tend their farms or take up whatever jobs could be found at the mill, or on the wharves and schooners. Lumbering gave colour to local life, for the lumberjacks had their own adventures and traditions. None matched the "log drive". It was a rugged and difficult operation, reserved only for the sturdiest men -- men who could expect to spend as much time wading deep in icy waters as balancing their weight on the floating timber. In this region of swiftly falling rivers the task was particularly challenging and the periodic release of driving dams

along the length of the streams added to the risk and danger. The end of the drive, when the logs roared in to jam the holding pond at the mill, was a day of ceremony in the village. The population turned out in its best dress, celebrating the harvest of timber and marking the successful conclusion of another season in the woods.



The Mill - ca. 1900
La scierie - vers 1900

The mill passed through the hands of many men -- entrepreneurs such as John Ward, Robert Rankin and the Vernons. These men held logging rights to vast tracts of land in New Brunswick, only a small portion of which lay within the boundaries of what is now Fundy National Park. Nevertheless, from its beginning Point Wolfe was the focal point of the lumbering industry in the area.

In 1895, the sawmill, by now steam-operated and built on top of the dam, was bought by Charles T. White of Sussex, New Brunswick. At this time, 25 or more families were residing at Point Wolfe. A community had developed out of wilderness. Point Wolfe became an important source of lumber in the upper Bay of Fundy.

White knew the trade and he knew men, and as long as he was at Point Wolfe the traditions of the timber-

ing profession continued to colour the life of the village. When C. T. White was at Point Wolfe, men laboured in silence and children stood in awe. In 1896, he introduced the telephone to Point Wolfe and owned the first automobile to be seen here.

The early homesteads were made of logs or rough lumber. The settlers used oil lamps or candles for light and they cooked over large open fireplaces. Each family grew crops for its own needs and a little extra for trade.

In the early 1900s, Point Wolfe was quite a large village containing a school with 42 pupils, a church, a hall, several barns, stables, homes, a blacksmith shop and a warehouse, a sawmill, a company store, a boarding house, a covered bridge, and even an enchanted spring. The post office and C. T. White's office were in the Point Wolfe store. But none of these buildings are to be seen now, except the covered bridge which was built in 1908-1909. We can still see skeletal remains of the shipping wharves and an anchor chain which held the old log boom. A sawdust pile at the far end of the field is gradually blowing away in the wind. Further upriver, "brows" -- places on the riverbank where logs were stacked prior to the spring drive -- are gradually becoming reforested. Bricks from the long ago dismantled saw-

mill chimney which stood 40 feet high and 10 feet wide at the base can still be seen on the bank and on the beach. Metal pegs and pylons for anchoring the smoke stack as well as heavy machinery from the sawmill and the base of the dutch ovens still tell of the busy life which once made Point Wolfe one of the main lumbering centres in the park area.

In the years before World War II, C. T. White began to lose his grip on the operation and the business increasingly passed into the hands of his son, Garfield. But the son had none of the old father's experience and knowledge. In the early 1920s, lumbering lost its importance and hard times came. Steel ships replaced the wooden schooners, and the remaining usable timber, once so plentiful along the coast, was now to be found only in almost inaccessible areas. Garfield stockpiled the sawn lumber waiting for prices to go up, but they kept going down. This was the end of the Whites' reign in Fundy as well as the end of the good life at Point Wolfe.

In 1935, a portable mill was erected by Strayhorn and Hickey Co. along the west side of the holding pond behind the boarding house. Driving dams were rebuilt and lumbering started again on a smaller scale. By then all that remained of the community was the boarding house. Gradually, the houses had



Point Wolfe Village - early 20th century.

Le village de Point Wolfe - au début du XX^e siècle.

been demolished with the departure of the settlers. Point Wolfe was no longer a village. After 1938 most of the lumber cut at Point Wolfe was transported by truck to Alma, to be loaded aboard ships bound for Saint John. At the opening of the Park in 1948, the mill, then operated by Martin and Hoar Company, was removed.

A very interesting small cemetery and church site are located at the junction of the Herring Cove and Point Wolfe roads. Part of the church foundation, which was built in 1879, is still showing east of the cemetery. On some of the tombstones you will find the names of people that lived and worked in Point Wolfe village. A town lived and died here.

WHERE POINT WOLFE GETS IT NAME

There are many explanations as to why the area is called "Point Wolfe". It could be an early settler's name or it could have some connection to wolves in the area. But using a little imagination while standing in the correct spot, it is possible to see the silhouette of a man's face in the rocky features of the Point. Folklore says that the profile on the rock resembles the British General James Wolfe who fought against Montcalm at the Plains of Abraham in Quebec in 1759.

Supposedly, a deserter from Wolfe's army making his way along the Indian Shore Trail was struck by its resemblance to his former general. Years later, the pioneers of that section named the river for the Point.

There is also a story that a band of Micmac Indians, camping on the sandbar, noticed the resemblance to a great face. One of their medicine men worked steadily at night to chisel out clearer features which his followers were told to be those of the Great Manitou.

LEGEND OF THE ENCHANTED SPRING

At the foot of the hill behind the company store site, was a spring that bubbled up and was piped down to a tub behind the store. Tradition has it that the water was under a spell. "Drink of it once and you will return to drink again within seven years". A wise maiden of those days, to guarantee a rather elusive lover's return, tried to make him drink of the potion. He, however, evaded all her efforts to lead him to the spring so she carried a bottle-full home and poured a few drops into his wine. When his ship sailed the next day her grief was lessened by her assurance that he must inevitably return. Years went by with no sign of him, then on the closing of the seventh year, his ship sailed in. The cook carried a splashing bucket of the magic liquid to the wharf and the maiden hurried there, but was disappointed to find her sailor filling mugs for his wife and three sons!

THE JULY PAY

Back then the lumbering men rarely saw their wages in hard cash, and often remained permanently in debt to the company store. It was there that the families obtained the necessities of existence on an open account to be settled in July of each year when wages were scheduled for payment. However, the system frequently meant no pay at all, for when the company calculated the difference between wages and accounts due, it was often the workmen that were owing, rather than the sawmill company.

HISTOIRE de POINT WOLFE

PARC NATIONAL DE FUNDY



POINT WOLFE ET SES HABITANTS

L'origine et le développement de cette région sont reliés à une période d'expansion économique du Nouveau-Brunswick, à l'époque où le Canada était encore en grande partie une société côtière. C'était aussi l'époque des navires en bois, des communications par mer et du commerce du bois par la route de l'Atlantique. Peu après la fin de la guerre de 1812, plusieurs milliers d'acres de terre situés dans les environs du port et de la rivière Point Wolfe furent concédés aux soldats anglais, aux colons venus de la Nouvelle-Écosse et aux habitants venus de la Nouvelle-Angleterre qui, malgré la guerre, avaient conservé leurs coutumes commerciales le long de la baie de Fundy.

Les forêts avoisinantes étaient peuplées d'une grande variété d'espèces. Les peuplements d'épinettes, de bouleaux, de hêtres et d'érables y poussaient sans interruption depuis des générations. En 1823, John Ward et Fjls, loyalistes de Saint-Jean, avaient dressé des plans en vue de la construction d'une scierie à Point Wolfe. La scierie, alors actionnée par l'eau, fut construite en aval du pont dans la gorge maintenant abandonnée. Le réservoir fut formé par le barrage construit vers 1830 pour recueillir les billes de bois amenées par la 'drave' du printemps sur la rivière Point Wolfe. On construisit cinq quais dans l'estuaire, dont trois sur les barres de la plage et deux autres à l'abri des affleurements rocheux situés juste en aval du barrage et de la scierie. Les goélettes à trois ou quatre mâts venaient prendre des chargements de bois aux quais de Point Wolfe et les transportaient de la scierie vers les ports de Saint-Jean, des états de la côte est, d'Angleterre et d'Irlande. À marée haute, les navires de faible tonnage pouvaient s'approcher de la scierie et le bois qui avait été toué sur les chalands était transbordé sur de plus grands navires.

Pendant l'automne et l'hiver, les hommes de la communauté travaillaient en équipe dans les bois et, le printemps venu, ils retournaient chez eux pour s'occuper de leur ferme ou travailler soit à la scierie, soit sur les quais, ou encore à bord des goélettes. L'exploitation forestière ajoutait de la couleur à la vie locale, car les bûcherons avaient des aventures et des coutumes qui leur étaient bien particulières.

Aucune ne pouvait rivaliser avec la 'drave'. C'était une opération rude et difficile qui était réservée aux hommes les plus robustes—à ces hommes qui devaient s'attendre à passer autant de temps à patauger dans l'eau glacée qu'à se tenir en équilibre sur les billes flottantes. Dans cette région aux rivières impétueuses, la tâche était particulièrement ardue. Les risques augmentaient encore avec les embâcles qu'il fallait briser périodiquement le long des cours d'eau. À la fin de la drave, lorsque les billes s'engouffraient dans le réservoir de la scierie avec un bruit de tonnerre, c'était jour de fête au village. La population, vêtue de ses plus beaux atours, se réunissait pour célébrer l'arrivée du bois qui marquait la fin d'une autre bonne saison en forêt.



C. T. White et un groupe d'habitants sur l'embâcle.

C. T. White and townsfolk on the log jam.

La scierie passa entre les mains de plusieurs hommes—la plupart des entrepreneurs tels que John Ward, Robert Rankin, et les Vernon. Ces hommes détenaient des droits de coupe dans de vastes secteurs de terre du Nouveau-Brunswick mais une petite parcelle seulement était située à l'intérieur de l'étendue que comprend maintenant le parc national de Fundy. Néanmoins, dès le début, Point Wolfe fut à la tête de l'industrie forestière dans la région.

En 1895, la scierie, qui à ce moment-là fonctionnait à la vapeur et surplombait le réservoir, fut achetée par Charles T. White, de Sussex (Nouveau-Brunswick.) À cette époque, environ 25 familles étaient établies à Point Wolfe. On avait réussi à développer une communauté dans cet endroit perdu. Point Wolfe devint une importante source de bois dans le haut de la baie de Fundy.

White connaissait le métier et il connaissait les hommes, et aussi longtemps qu'il fut à Point Wolfe, la vie du village fut imprégnée des traditions propres à la coupe du bois. Quand il était au village, les hommes travaillaient en silence et les enfants se tenaient en respect. En 1896, il introduisit le téléphone à Point Wolfe et il y fut le premier à posséder une automobile.

Les premières habitations étaient construites en rondins ou en bois de charpente. Pour s'éclairer, les colons utilisaient des lampes à l'huile ou des chandelles et ils faisaient cuire la nourriture dans l'âtre. Chaque famille pratiquait l'agriculture pour suffire à ses besoins et pour faire quelques échanges.

Au début du siècle, Point Wolfe était devenu un village passablement important; on y trouvait une école que fréquentaient 42 élèves, une église, une salle de réunion, plusieurs granges, des étables, des maisons, une forge et un entrepôt, une scierie, un magasin appartenant à la compagnie, une maison de pension, un pont couvert et même une source enchantée. Le magasin de Point Wolfe abritait le bureau de poste et le bureau de C. T. White. Aujourd'hui, ces bâtiments sont disparus; il ne reste que le pont couvert construit en 1908-1909. On peut encore apercevoir les restes des quais et la chaîne d'amarrage d'une estacade flottante. À l'autre bout du champ, un amoncellement de sciure de bois s'envole graduellement au vent. La forêt reprend peu à peu ses droits sur les anciennes glissoires à billots en amont de la rivière. Sur la berge et sur la plage, on aperçoit encore des briques provenant de l'ancienne cheminée de la scierie qui s'élevait à 40 pieds dans les airs et dont la base avait 10 pieds de large. Les piquets métalliques et les pylônes d'ancrage qui soutenaient la cheminée, ainsi que la machinerie lourde de la scierie et la base des fours témoignent encore de l'activité bourdonnante qui faisait jadis de Point Wolfe l'un des principaux centres d'exploitation forestière dans la région du parc.

Un peu avant la Seconde Guerre mondiale, C.T. White commença à perdre son emprise sur cette exploitation et l'affaire passa graduellement aux mains de son fils Garfield. Ce dernier n'avait pas l'expérience et la compétence de son père. Au début des années '20, l'exploitation forestière perdit de son importance et l'on entra dans une période difficile. Les navires

d'acier remplacèrent les goélettes en bois et il fallait s'enfoncer de plus en plus dans la forêt pour se procurer le bois qui auparavant se trouvait en abondance le long de la côte. Garfield entassait le bois coupé, attendant que les prix augmentent, mais ils diminuaient toujours. Ce fut la fin du règne de la famille White à Fundy ainsi que la fin de la belle vie à Point Wolfe.

En 1935, la compagnie Strayhorn et Hickey construisit une scierie mobile du côté ouest du réservoir, derrière la maison de pension. On construisit de nouveaux barrages le long de la rivière et l'exploitation forestière reprit sur une échelle réduite. À cette époque, tout ce qui restait en fait d'habitation était la maison de pension. Les autres maisons avaient été démolies au fur et à mesure que les colons partaient. Désormais, le village de Point Wolfe n'existait plus. Après 1938, presque tout le bois coupé à Point Wolfe était transporté par camions à Alma où on le chargeait à bord des bateaux en partance pour Saint-Jean. À l'ouverture du parc en 1948, la scierie, appartenant alors à la compagnie Martin et Hoar, fut démantagée.

À la croisée des routes de Point Wolfe et de l'anse Herring se trouve l'emplacement d'un petit cimetière et d'une église présentant un intérêt certain. Une partie des fondations de l'église, construite en 1879, est toujours visible du côté est du cimetière. Sur certaines pierres tombales sont inscrits les noms de personnes qui ont vécu et travaillé dans le village de Point Wolfe. Un village a vécu et est mort ici.



ORIGINE DU NOM DE POINT WOLFE

L'histoire de l'origine du nom de "Point Wolfe" a plusieurs versions. Il peut s'agir du nom de l'un des premiers colons ou encore d'un rapport avec la présence des loups dans la région. Cependant, en se tenant au bon endroit et avec un peu d'imagination, il est possible de discerner le profil du visage d'un homme dans la formation rocheuse de la pointe. La croyance populaire veut que ce soit celui du général anglais James Wolfe qui combattit Montcalm sur les Plaines d'Abraham, à Québec, en 1759.

On suppose qu'un déserteur de l'armée de Wolfe, suivant le sentier indien longeant la rivière, fut frappé par cette ressemblance avec son ancien général. Plusieurs années plus tard, les pionniers de la région baptisèrent la rivière du même nom que la pointe.

Une autre version veut qu'une bande d'Indiens micmac, ayant établi leur campement sur la barre de sable, remarquèrent le rocher à forme de grand visage. Pendant la nuit, un de leurs sorciers se serait affairé à tailler le roc pour accentuer les traits et aurait fait croire à ses compagnons que c'était l'image du Grand Manitou.

LA LÉGENDE DE LA SOURCE ENCHANTÉE

Au pied de la colline, derrière l'emplacement du magasin de la compagnie, se trouvait une source qui bouillonnait et qui était canalisée jusqu'à un bassin

situé derrière le magasin. La tradition veut que l'eau de la source avait un pouvoir magique: "si quelqu'un boit de cette eau une fois, il reviendra en boire encore avant sept ans". Une jeune fille bien avisée désirant en ce temps-là s'assurer le retour de son amoureux inconstant essaya vainement de l'amener à la source pour lui faire boire de cette potion. Devant son insuccès, elle décida donc d'en ramener une bouteille à la maison et en versa quelques gouttes dans son vin. Lorsque le navire de l'amoureux partit le lendemain, le chagrin de la jeune fille fut allégé par l'assurance qu'il devrait forcément revenir. Les années s'écoulèrent cependant sans qu'il donne signe de vie. Puis, à la fin de la septième année, son navire entra au port. Le cuisinier apporta sur le quai un seau débordant du liquide magique. S'empressant de s'y rendre, la jeune demoiselle eut la déception d'y trouver son marin en train de remplir des gobelets pour sa femme et ses trois fils!

LA PAIE DE JUILLET

À cette époque, il était rare que les bûcherons touchent leur paie en argent sonnante et la plupart avait presque continuellement des dettes au magasin de la compagnie. C'était là que leurs familles se procuraient le nécessaire pour leur subsistance, en faisant porter leurs achats à un compte courant qui devait être réglé au mois de juillet de chaque année lorsque les hommes recevaient leurs gages. Cela signifiait bien souvent qu'il ne leur restait rien du tout de leur salaire, puisqu'au moment où la compagnie calculait la différence entre le montant des achats et le salaire des travailleurs, ces derniers se retrouvaient souvent être les débiteurs de la compagnie.